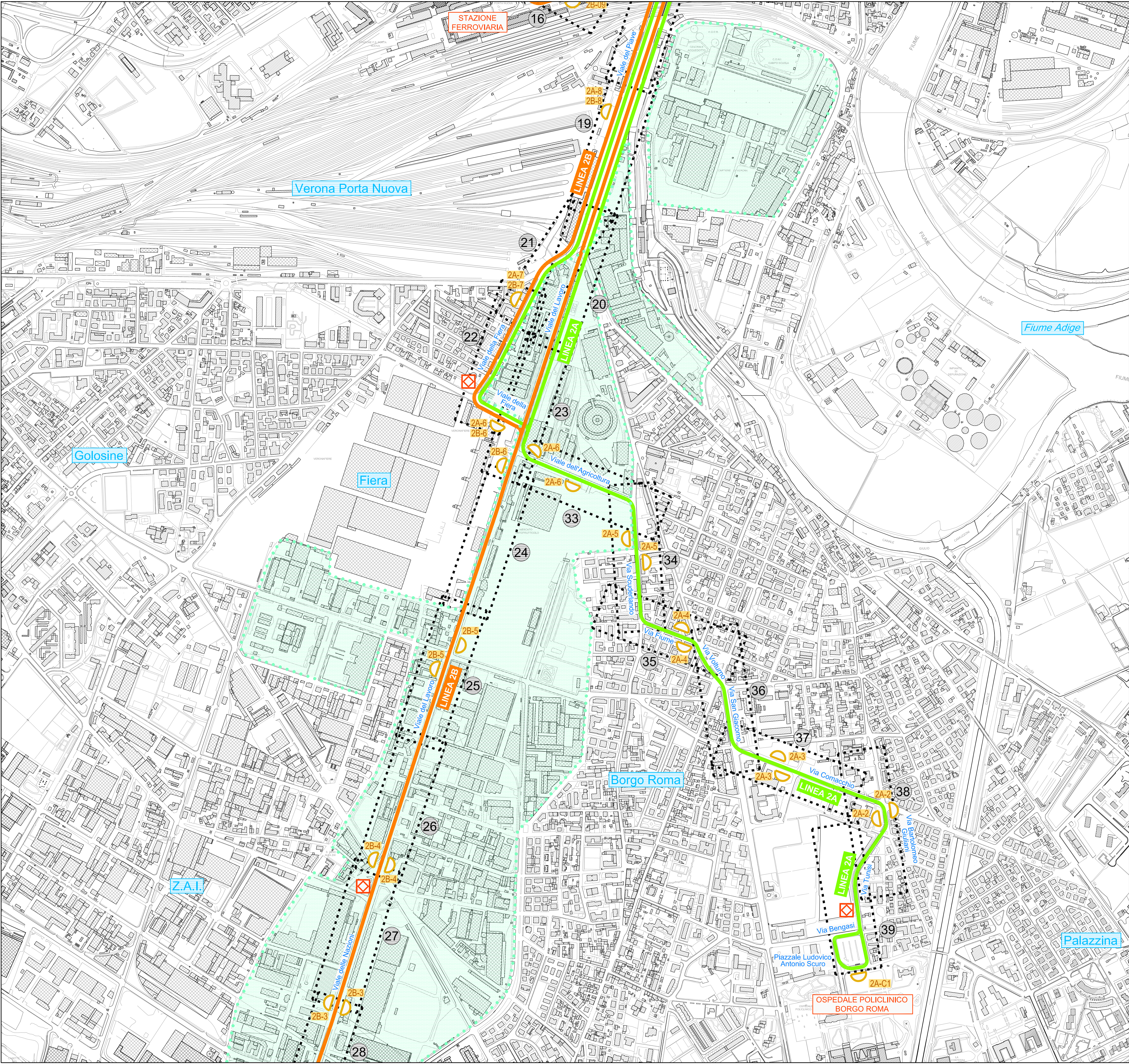




tav 1

tav 2

tav 3

tav 4

tav 5

tav 6

QUADRO D'UNIONE
1:100.000

LEGENDA

LINEA 1A S.Michele-Stazione

LINEA 1B Rondò della Corte-Stadio

LINEA 2A Borgo Roma-Cà di Cozzi

LINEA 2B Borgo Trento-Verona Sud

CAPOLINEA

FERMATA

SOTTOSTAZIONI DI PROGETTO

SOTTOSTAZIONI DI PROGETTO FUTURE

AREA ZTL

AREA ZTL FUTURA

AREA ATO4
"La città degli eventi"

elettrificata

non elettrificata

elettrificata

non elettrificata

elettrificata

non elettrificata

OSPEDALE CIVILE
BORGO TRENTO

2A-15

fuori terra

interrata

fuori terra

interrata

Toponomastica

QUARTIERE

ELEMENTI
INFRASTRUTTURALI
E GEOGRAFICI

VIE E PIAZZE

Borgo Trento

Fiume Adige

Piazzale XXV
Aprile

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITÀ TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO
GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI
OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :
OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
QUADRO D'UNIONE
Planimetria d'inquadramento generale - Tav. 3 di 6

CONCORRENTE
ATE

SCALA
RIF. N°
ALLEGATO N°

1:5000
PD 80102 PG03A.dwg
PD 80102 PG03A

SOVECO
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
CC-C
Società cooperativa
(INGEGNERIA-CAPISOP)

MAZZI
Impresa Generale Costruzioni
S.p.A.

ALPIQ
Alpiq InTec Verona S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

APTS
Advanced Public
Transport Systems

GRIPA
GRUPPO
INGEGNERIA
PUBBLICA

PROGETTAZIONE
COSTRUTTORI R.I.P.

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Ruccione

DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentino Buterlini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VERO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	Technical	Fallica	EPiccoli	Renes

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.